

*Hoja de ruta es una publicación de distribución gratuita, con novedades de RODAR y temas de interés del mundo del neumático y el recapado. Porque somos tu compañero de ruta, te invitamos a que nos acompañes en el recorrido.*

## >> Institucional

### RODAR presentó su nueva página web

**La empresa especialista en neumáticos renovó su portal web, una acción más que ratifica su compromiso con la innovación y la vanguardia tecnológica; esta vez aplicada a sus canales de comunicación.**

La nueva página web presenta un diseño actual y adaptable a los distintos dispositivos (computadoras, tablets, smartphones, etc.), para que desde cualquier lugar y situación todos puedan acceder a los contenidos y tener una buena experiencia de navegación.

El sitio cuenta con información específica de la tecnología aplicada en los distintos procesos de reconstrucción de los neumáticos, fichas técnicas para consultar, recomendaciones para el cuidado de los neumáticos; y un completo catálogo con

las líneas y modelos de bandas que trabaja la firma, entre otros. Lo invitamos a recorrerla y conocer más sobre RODAR, una empresa a la vanguardia tecnológica comprometida con procesos y servicios de calidad para la reconstrucción de neumáticos.

Visítela ahora: [www.rodar.com.ar](http://www.rodar.com.ar)



## >> Novedades

### Se concretó el primer encuentro anual del equipo de ventas



El staff de ejecutivos de cuenta y los máximos referentes de RODAR se reunieron en la Casa Central, en Ramírez, Entre Ríos. El análisis de las perspectivas económicas y objetivos 2017, la presentación de la campaña “Por una comunidad RODAR”, y la nueva página web fueron algunos de los temas tratados en el encuentro, que se desarrolló el 18 de marzo.

## >> Garantía de calidad

### Visita técnica y entrenamiento de TIPLER

RODAR integra la Red de Concesionarios TIPLER y cuenta con la garantía de calidad y el respaldo de esta firma proveedora de materia prima de origen brasilero y de gran reconocimiento tanto en ese país como en Argentina. Como parte de esta red, la empresa recibió la visita de un técnico de TIPLER- Daniel Werlang- quien recorrió las instalaciones para auditar los procesos productivos y brindar entrenamiento y actualización al equipo de operarios.

**Todo el equipo de Rodar junto a Daniel Werlang de Tipler.**



## Campaña: "Por una comunidad Rodar"

**Más neumáticos reconstruye, más puntos acumula  
¡Más premios puede ganar!**

RODAR lanzó la campaña "Por una comunidad Rodar", un sistema de puntos que premia a los clientes que confían en RODAR para la reconstrucción de los neumáticos de su transporte.

El vendedor entregará a cada cliente una tarjeta en la cual irá asentando todos los trabajos realizados. Cada servicio generará una cantidad específica de puntos que son acumulables hasta el 1 de diciembre de 2017. El cliente podrá canjear los puntos acumulados cuando lo desee por los premios disponibles. Más información en Facebook: Rodar Compañero de ruta.

**>> Solicite a su  
vendedor  
la tarjeta de  
membrecía  
y empiece a sumar  
puntos**



**RODAR**  
COMPAÑERO DE RUTA

**Comunidad Rodar**

República de Entre Ríos 975 - General Ramírez (3164) - Entre Ríos - Argentina  
0343 490-1955/1971 --- [recapados@rodarsrl.com.ar](mailto:recapados@rodarsrl.com.ar)

[www.rodarsrl.com.ar](http://www.rodarsrl.com.ar) [Rodar Compañero de ruta](#)

Nombre del cliente / Razón Social:.....

Domicilio y teléfono:.....

Ejecutivo de: .....

### >> Info técnica

## Sección Transversal de una Llanta (Neumático) Radial

**1) Banda de rodamiento:** este hule (goma) proporciona la interfase entre la estructura de la llanta y el camino. Su propósito principal es proporcionar tracción y freno.

**2) Cinturón (Estabilizador):** las capas del cinturón (estabilizador), especialmente de acero, proporcionan resistencia a la llanta (neumático), estabilizan la banda de rodamiento y protegen a ésta de pinchaduras.

**3) Capa radial:** la capa radial, junto con los cinturones (estabilizadores), contienen la presión de aire de la llanta (neumático). La capa transmite toda la fuerza de carga, frenaje y dirección entre la rueda y la banda de rodamiento de la llanta (neumático).

**4) Costado (Pared):** El hule (goma) del costado (pared) está especialmente compuesto para resistir la flexión e intemperie proporcionando al mismo tiempo protección a la capa radial.

**5) Sellante:** Una o dos capas de hule (goma) en llantas (neumáticos) tipo sin cámara especialmente preparado para resistir la difusión del aire. El sellante en llantas (neumáticos) tipo sin cámara reemplaza la cámara en las llantas (neumáticos) tipo con cámara.

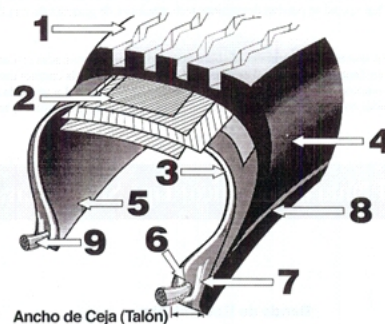
**6) Relleno:** Piezas de hule (goma) con características seleccionadas que se usan para llenar el área de la ceja (talón) y la parte inferior del costado (pared) para proporcionar una transición suave del aire rígido de la ceja (talón) al aire flexible del costado (pared).

**7) Refuerzo de Ceja (Talón):** Una capa colocada sobre el exterior del amarre de la capa radial, en el área de la ceja (talón), que refuerza y estabiliza la zona de transición de la ceja (talón) al costado (pared).

**8) Ribete:** Usado como referencia para el asentamiento adecuado del área de la ceja (talón) sobre el rim (aro).

**9) Atado de Ceja (Talón):** Hecho de alambre de hacer continuo, de alta tensión para formar una unidad de alta resistencia. El atado de ceja (talón) es el ancla de cimentación de la carcasa que mantiene el diámetro requerido de la llanta (neumático) en el rim (aro).

### Sección Transversal de una Llanta (Neumático) Radial



**Somos tu mejor compañero  
de ruta. Contactanos.**

República de Entre Ríos 975  
General Ramírez (3164) - E.R.  
0343 490-1955/1971  
[recapados@rodarsrl.com.ar](mailto:recapados@rodarsrl.com.ar)



**Sumate a nuestra comunidad de  
seguidores en Facebook.**

Enterate de novedades, participá de consignas,  
interactuá con nosotros. **¡Cada vez somos más  
compañeros de ruta reunidos en esta red social!**



**Rodar Compañero de Ruta**



**Encontranos en:**



[www.rodar.com.ar](http://www.rodar.com.ar)